

Декларация КСТП

«О развитии низкоуглеродных евразийских транспортных маршрутов»

Мы, члены Международного Координационного совета по трансъевразийским перевозкам (КСТП, Координационный совет),

—выражая твердую поддержку целей и задач Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года;

—руководствуясь Рамочной конвенцией ООН об изменении климата 1992 г. (РКИК ООН), Киотским протоколом 1997 г., Парижским соглашением 2015 г., Стратегией по сокращению выбросов парниковых газов на внутреннем транспорте КВТ ЕЭК ООН;

—будучи преисполнены решимости предпринять значительные усилия по внесению конструктивного вклада в адаптацию транспортных систем к изменению климата;

принимаем настоящую Декларацию.

КСТП разделяет обеспокоенность существующего разрыва в амбициозности и фактической реализации планов по предотвращению изменения климата, отмеченного в докладе Первого глобального подведения итогов, принятого в рамках 28-й Конференции сторон РКИК ООН (КС28), и поддерживает призыв к обмену мнениями, информацией, идеями и технологиями для ускорения энергетического перехода в транспортных системах.

В этой связи КСТП поддерживает создание условий для повышения темпов достижения глобальной цели по борьбе с изменением климата, выраженной в рамках транспортной отрасли в обеспечении углеродной нейтральности трансъевразийских маршрутов на основе сближения признаваемых членами КСТП подходов к декарбонизации транспортных систем.

КСТП едино в своей позиции, что одним из таких условий является повышение доли железнодорожного транспорта в рамках организации мультимодальных перевозок. Это обусловлено тем, что железная дорога признается одним из наиболее низкоуглеродных видов транспорта, на долю которого приходится 1% глобальных выбросов парниковых газов. Кроме того, железная дорога обладает потенциалом к выполнению особой связующей роли в построении углеродно-нейтрального транспортного комплекса и «зеленых» транспортных коридоров.

Координационный совет будет стремиться предоставить доступную представительную площадку для укрепления диалога, координации и партнерства между членами КСТП и всеми заинтересованными сторонами для продвижения данного условия.

КСТП понимают значимость глобальной цели и выражают готовность объединить усилия в реализации необходимых мер для обеспечения ускоренных темпов ее достижения с учетом национальных и корпоративных приоритетов, условий и возможностей, по следующим направлениям:

- содействие переводу грузовых перевозок на низкоуглеродные виды транспорта, включая железнодорожный транспорт, в случаях, когда это соответствует цели снижения углеродного следа транспортных услуг;
- наращивание инвестиций в развитие необходимой инфраструктуры для реализации потенциала транспортной отрасли в сфере смягчения последствий изменения климата;
- непрерывная, соответствующая изменяющимся климатическим условиям, модернизация транспортных средств, инфраструктуры и операций;
- обеспечение доступности и обмен углеродно-нейтральными технологиями, осуществление совместных научных исследований, направленных на их разработку;

- подготовка кадров по вопросам реализации международных требований и программ в области декарбонизации транспорта;
- внедрение моделей производства, способствующих снижению углеродного следа, в том числе основанных на принципах экономики замкнутого цикла;
- планирование грузоперевозок, оптимальных с точки зрения выбросов парниковых газов и обеспечивающих продвижение трансъевразийских маршрутов как «зеленых» транспортных коридоров;
- совершенствование цифровых решений управления перевозками и развитие интеллектуальных транспортных систем;
- проведение ежегодных совещаний посвященных изменению климата, совместных международных мероприятий по комплексным вопросам декарбонизации международных перевозок;
- создание дополнительных экономических стимулов для бизнеса в целях стимулирования перехода к низкоуглеродному развитию;
- разработка механизмов финансирования реализации совместных климатических проектов.

В целях проведения оценки эффективности реализации мероприятий КСТП планирует в будущем разработать систему мониторинга и показатели прогресса в достижении углеродной нейтральности трансъевразийских маршрутов на основе:

- представления членами КСТП отчетности с информацией о объемах выбросах парниковых газов, выбранных подходах для их

количественного определения и реализуемых мерах, направленных на их сокращение;

- проведения регулярной оценки углеродного следа от транспортных средств, инфраструктуры и услуг.

Инструментами сбора, обработки и оценки данных станут разработанные при участии всех членов КСТП:

- единая система климатического мониторинга, контроля и подтверждения эмиссии выбросов парниковых газов на трансъевразийских маршрутах на базе искусственного интеллекта;

- методические рекомендации по единой отраслевой методологии измерения выбросов парниковых газов и учета углеродного следа на рынке трансъевразийских маршрутов и обеспечению гармонизации международной, национальных и отраслевой систем углеродного регулирования.

Запланированные к реализации меры гарантируют прозрачность и достоверность определения углеродного следа на всех этапах мультимодальных и интермодальных перевозок по трансъевразийским маршрутам, обеспечат сравнимость и взаимное признание количественных показателей заявленных выбросов парниковых газов и приблизят КСТП к формированию единой системы добровольного декларирования (или сертификации) углеродного следа «зеленых» перевозок по трансъевразийским маршрутам.

В будущем КСТП выражает готовность к реализации совместных проектов, направленных на развитие общей системы торговли квотами на выбросы, сближение подходов к реализации климатических проектов, учету и обращению углеродных единиц.

Выражаем уверенность в том, что плодотворная деятельность КСТП внесет вклад в формирование механизма трансграничного углеродного

регулирования в сфере железнодорожных и мультимодальных перевозок и адаптацию мировой транспортной системы к изменению климата.

Настоящая Декларация не является международным договором, не создает прав и обязательств, регулируемых международным правом, и не влияет на права и обязательства, вытекающие из участия членом КСТП в иных международных договорах, членства в других отраслевых ассоциациях и объединениях.