



**XXVIII Пленарное заседание  
Международной ассоциации  
«Координационный Совет по  
Транссибирским перевозкам»**



**19-20 сентября 2019 г.  
Казахстан, г. Нур-Султан**

**АННОТИРОВАННАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ**

**1. Доклад председателя КСТП, генерального директора – председателя правления ОАО «Российские железные дороги» О.В. Белозёрова «Евразийские транспортные маршруты: развитие транзитного потенциала»**

**2. Отчет Секретариата КСТП о выполнении решений 27-го Пленарного заседания КСТП.**

Генеральный секретарь КСТП Г.И. Бессонов выступит с кратким отчетом о результатах деятельности Секретариата и членов КСТП по выполнению решений, принятых на 27-ом Пленарном заседании (*в материалах участников - Отчёт Секретариата КСТП о выполнении решений 27-го Пленарного заседания КСТП*).

**3. Отчеты о практической деятельности Рабочих групп КСТП.**

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник ЦФТО, руководитель рабочей группы КСТП по повышению конкурентоспособности Транссибирского маршрута А.Н. Шило, директор по информационным технологиям ОАО «РЖД», руководитель рабочей группы КСТП по развитию информационных технологий Е.И. Чаркин, заместитель начальника департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО «РЖД», руководитель рабочей группы КСТП по гармонизации международного транспортного права Л.А. Ренне выступят с отчетами по деятельности рабочих групп.

**4. Доклады заместителей председателя КСТП.**

Заместитель председателя КСТП, генеральный директор Китайской корпорации железнодорожных контейнерных перевозок (CRCT Ltd.) Хань Болин, заместитель председателя КСТП, президент Ассоциации транссибирских интермодальных операторов Японии (TSIOAJ) Кэндзирос Масуда, президент Группы Европейских ТрансЕвразийских операторов и экспедиторов (GETO) Харм Зиверс, заместитель председателя КСТП, президент Российской ассоциации экспедиторов и логистических организаций (АРЭ) О.В. Мельникова, в своих докладах обозначат факторы, сдерживающие привлечение дополнительных объемов грузов на ТСМ, и выступят от имени европейского, японского, российского и китайского бизнеса с предложениями по повышению коммерческой привлекательности и конкурентоспособности перевозок грузов в евро-азиатском сообщении.

**5. Развитие железнодорожных коридоров в сообщении Азия - Европа (стратегия, инфраструктурные проекты, оптимизация тарифных условий, таможенные вопросы и др.).**

Руководители и полномочные представители железнодорожных компаний – членов КСТП в своих выступлениях раскроют следующие вопросы:

- стратегия развития железных дорог, прилегающих к Транссибирскому маршруту;

- модернизация существующей инфраструктуры и создание новых инфраструктурных возможностей ТСМ для повышения конкурентоспособности транссибирских перевозок;
- практика осуществления перевозочной деятельности на ТСМ: опыт успешного сотрудничества и перспективные проекты;
- оптимизация тарифных условий;
- подведение итогов грузовой работы на ТСМ за прошедший год;

Руководители и полномочные представители таможенных служб выступают с докладами по вопросу упрощения таможенных процедур при международных перевозках.

## **6. Практика и проблемы организации и осуществления перевозок грузов в составе контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа. Развитие линейного сервиса и интермодальных перевозок.**

Руководители ведущих экспедиторских и операторских компаний – членов КСТП представят успешные интермодальные транспортные сервисы, предлагаемые на направлении Китай-Европа-Китай, поделятся опытом создания конкурентоспособных транспортно-логистических продуктов и планами по разработке и оказанию новых транспортных услуг.

Также выступающие представят информацию по организации и осуществлению перевозок грузов в составе контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа – Китай и об увеличении географии транссибирских перевозок.

Отдельное внимание будет уделено вопросам развития линейного сервиса на морском участке Транссибирского маршрута.

## **7. Цифровизация на транспорте и в логистике. Внедрение интеллектуальных систем и технологий. Проект КСТП «Электронный поезд». Проект КСТП «Интегрированная цифровая платформа».**

Полномочные представители транспортных компаний и причастных структур поделятся опытом организации работы по маршрутизации контейнерных перевозок, внедрения безбумажного документооборота при прохождении таможенных процедур (технология предварительного информирования), обеспечения сохранности груза (включая возможность применения «электронной пломбы») в целях сокращения транзитного времени и финансовых издержек. Будет представлена информация по проекту КСТП «Электронный поезд»

В рамках формирования единого информационного пространства евро-азиатских перевозок, руководителем проекта КСТП «Интеграционная цифровая платформа» - генеральным директором ООО «Цифровая логистика» А.В. Кочуковым будет представлен доклад о сути проекта и о его текущем статусе.

## **8. Развитие инфраструктуры и транспортных мощностей морских портов для обеспечения бесперебойной организации мультимодальных перевозок в евро-азиатском сообщении.**

Руководители морских портов Китая, Латвии, Эстонии, Норвегии, Швеции и др. – членов КСТП – ознакомят участников заседания с данными по грузообороту, краткосрочными и долгосрочными приоритетами модернизации инфраструктуры и оборудования. Будут представлены способы налаживания эффективного взаимодействия портов с железными дорогами и синхронизации грузовой работы с другими участниками логистических цепочек.

Также докладчики представят тенденции изменения номенклатуры грузовой базы и поделятся опытом поддержания конкурентных позиций портов в условиях

экономического спада: диверсификация грузовой работы, оптимизация издержек, приоритетное развитие обработки контейнеров.

#### **9. Обеспечение безопасности и сохранности грузов, перевозимых по ТСМ. Проект КСТП «Охранный поезд». Электронные системы мониторинга груза. Страхование грузов.**

В рамках данного пункта повестки дня руководители охранных и операторских компаний проинформируют участников заседания о мерах обеспечения сохранности грузов на железной дороге. Генеральный директор ФГП ВО ЖДТ С.В. Медведев представит доклад о ходе реализации проекта КСТП «Охранный поезд».

Будут обсуждены вопросы, связанные с внедрением сквозной технологии обеспечения безопасности и сохранности грузов, включающей страхование рисков, мониторинг состояния грузов и подвижного состава в режиме реального времени, общее отслеживание грузопотоков с использованием ГЛОНАСС-технологий, оперативное реагирование на нестандартные ситуации и др.

Участникам заседания будет представлен опыт применения электронных средств идентификации, навигации и контроля.

#### **10. О сотрудничестве КСТП с международными и негосударственными некоммерческими организациями.**

Руководители и полномочные представители международных организаций ознакомят участников заседания с основными направлениями деятельности, по которым осуществляется сотрудничество и взаимодействие с КСТП.

#### **11. Организационные вопросы.**

Прием новых членов КСТП;

Утверждение заместителей председателя КСТП;

Изменения в статусе и в персональном составе членов КСТП;

Изменение названия и юридического адреса регистрации КСТП;

Утверждение Правления КСТП;

О внесении изменений в Устав КСТП;

Утверждение составов Рабочих групп КСТП на 2019-2020 гг.;

Утверждение планов работы Рабочих групп КСТП на 2019-2020 гг.;

Утверждение проектов КСТП на 2019-2020 гг.;

Установление уровня членских взносов КСТП на 2020 г.;

Утверждение бюджета Представительства КСТП в РФ на 2019-2020 гг.;

О местах проведения Пленарных заседаний КСТП на 2020 – 2022 гг.

#### **12. Разное.**